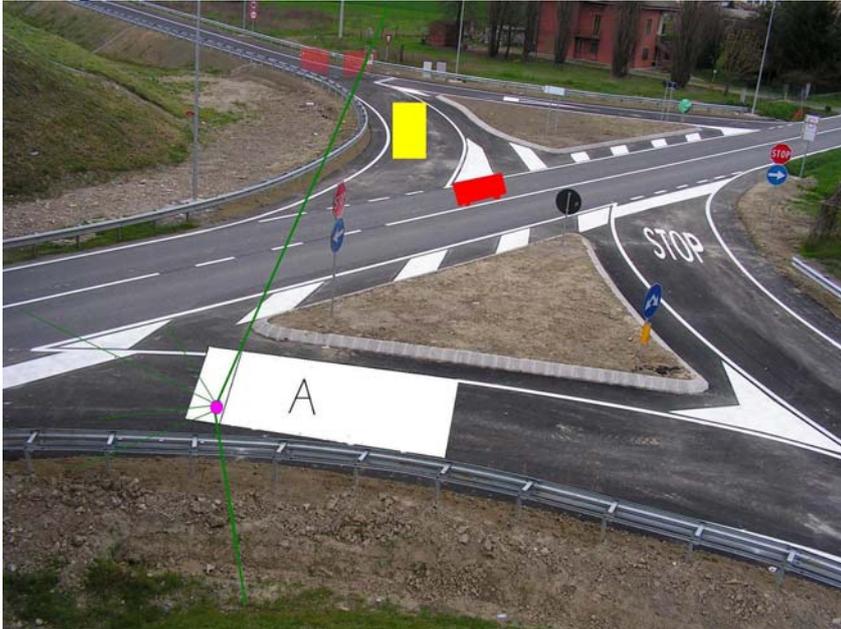


VERIFICARE PRIMA DI INAUGURARE

Lunedì 19 marzo 2007: Inaugurazione della Tangenziale di Colorno-San Polo di Torrile (PARMA).

Invitiamo il Ministro Di Pietro ad inviare i suoi esperti per tempo perché le rilevazioni di Tonino Morreale, nostro addetto alla Sicurezza Stradale, evidenziano problematiche che richiedono un rapido intervento del proprietario e/o gestore della strada, del Ministero delle Infrastrutture e del Ministero dei Trasporti. La relazione ricevuta



L'autoveicolo "A" (autocaravan, autocarro, autotreni, autoarticolati, autosnodati, autobus, ecc..) non ha la possibilità di dare la precedenza all'autoveicolo rosso e all'autoveicolo giallo perchè non ha la visuale idonea. Ciò è dovuto al triangolo posto al centro dell'incrocio. Stesso ragionamento vale nel caso di autoveicolo con guida a destra (autocaravan, autocarro, autotreni, autoarticolati, autosnodati, autobus, ecc..), infatti, se dovesse girare a destra non avrà la possibilità di dare precedenza agli autoveicoli provenienti da sinistra.



Premesso che la Pianura Padana detiene il primato del numero di giorni con nebbia durante l'anno non è comprensibile l'installare della segnaletica stradale verticale dietro una cusvide. Il porla in tale posizione, nei casi di scarsa

visibilità, attiva una probabilità di schiantarsi proprio contro detta cuspidi nel tentativo di leggere le indicazioni o, peggio, di rallentare all'improvviso per poterla leggere mettendosi in una posizione di tamponamento con davanti proprio una cuspidi.



La parte iniziale del guard-rail è esposta al traffico quando i numerosi morti provocati dall'infilzarsi dei guard-rail dentro i veicoli invitano ad allestire dei guard-rail protetti come si vede nella foto sul lato destro.



Seppur il tratto in questione presenta dei rettilinei non è stata posizionata la segnaletica sopra le corsie (Portali a Bandiera) indicante la presenza delle rotonde e la loro distanza. Nella foto si evidenzia come la segnaletica sia a ridosso delle stesse rotonde nonché tende a sovrapporsi nella percezione. Situazione che in caso di buio, nebbia e pioggia attiva insicurezza stradale.

ATTENDIAMO UNA RISPOSTA

Pier Luigi Ciolli
Addetto al Settore Tecnico-Giuridico
**Associazione Nazionale
Coordinamento Camperisti**
50125 FIRENZE via San Niccolò, 21
telefoni 055 2340597 - 328 8169174 – 328 7698417
e-mail info@coordinamentocamperisti.it
telefax 055 2346925
sito internet www.coordinamentocamperisti.it

inCAMPER è rivista dal **1988**
e in lettura su www.incamper.org